文章编号:1673-1549(2013)01-0028-05

DOI:10.3969/j.issn.1673-1549.2013.01.007

# 离心除尘风机收尘过程数值模拟分析与预测

李元祥",陈俊冬<sup>b</sup>,张明星",石岩",陈海焱"

(西南科技大学 a. 环境与资源学院; b. 工程技术中心, 四川 绵阳 621010)

摘 要:应用 Fluent 软件,对某5-51 型风机内部气固两相流进行三维数值模拟,分析不同粒径颗粒的运动轨迹,初步推测在蜗壳上开平口出灰孔时的除尘规律,然后模拟在蜗壳上开单个平口出灰孔且孔位置变化时的颗粒轨迹,对比开孔前后颗粒轨迹的异同,再结合对各单孔除尘效率模拟值的分析及已有研究,得出开平口孔时,对于一般粉尘:气流跟随性强的颗粒反向逸出出灰孔制约了除尘效率的提高;形貌相同的同种粉尘颗粒,粒径较大的除尘效率较高;当能有效抑制反向逸出时,沿蜗壳螺旋线位置变化的单孔,其除尘效率基本呈依次增大的趋势。

关键词:离心除尘风机;气固两相流;数值模拟;出灰孔 中图分类号:X7;TH4 文献标

### 引言

离心通风机是一种应用广泛的通用机械<sup>[1]</sup>,25%以 上的离心风机不可避免地要输送含尘气体<sup>[2]</sup>,因此可以 考虑利用风机叶轮产生的离心力进行气固两相分离而 达到除尘的目的。离心除尘风机是对离心风机进行改 造而成,集除尘、通风于一体,具有通用性强、结构紧凑 和低功率消耗等优点<sup>[3]</sup>,用在矿井,工业锅炉和化工流 程等领域通风时的预除尘阶段,能有效减小后续除尘设 备的体积,部分解决现有除尘设备体积较大,受矿井空 间、工业厂房占地限制的问题。

离心除尘风机的研发尚处于初步阶段,在蜗壳上所 开的出灰孔是将固相颗粒与气体分离的必经通道, O. A. Troshkin 等人研究的离心除尘风机对特定粉尘除 尘效率可达70%<sup>[3]</sup>,但其在蜗壳上同时开多个出灰孔, 孔与孔会相互影响,不能测试出蜗壳上哪些位置适合开 孔。邓广发<sup>[4]</sup>、郭宏伟<sup>[5]</sup>等人的实验同样不能评估出适 合开孔的位置。潘海波等人仅对未经改造的原始风机 进行了二维数值模拟<sup>[6]</sup>,其模拟结果不能反映出粒子在

#### 文献标志码:A

三维空间内复杂的运动轨迹,并且没有对离心风机进行 开出灰孔数值模拟,而至今尚未有人模拟原始风机被改 造成有出灰孔的除尘风机后,颗粒在风机内部三维空间 的运动情况。

为与郑娟<sup>[7]</sup>等人开发的流量 Q =4000 m<sup>3</sup>/h 的复合 式小型高效滤筒除尘器联用,选择常温设计参数为流量 Q =5000 m<sup>3</sup>/h,全压 P =2900 Pa 的5-51NO4.5A 离心 风机作研究对象,应用 Fluent 软件对此风机进行三维气 固两相流数值模拟,通过模拟不同粒径粉尘颗粒在原始 风机蜗壳内的运动轨迹,初步推测在蜗壳上开出灰孔时 的除尘规律,然后模拟包裹上除尘箱体,在蜗壳上开单 个平口出灰孔且孔位置变化时的颗粒轨迹,对比开孔前 后颗粒轨迹的异同,再结合对各单孔除尘效率模拟值的 分析及已有研究,对推测进行论证并得出结论,从而给 更合理的设计离心除尘风机提供依据与指导。

1 颗粒在原风机蜗壳内运动轨迹模拟

#### 1.1 模型建立

使用 Gambit 建立 5-51 型离心风机几何模型,将要

收稿日期:2012-12-07

基金项目:四川省科学技术厅项目(11ZS2006)

作者简介:李元祥(1985-),男,河南信阳人,硕士生,主要从事通风除尘及安全技术方面的研究,(E-mail)li\_yuan\_xiang@163.com

模拟的整机划分为入口体、叶轮体和蜗壳体3个大的部分,根据风机模型画网格的需要,分成不同的子区域,再依据各个子区域具体情况采用不同形状、大小的网格,包括被延长的进出口管道,全风机一共划分为280多万个网格。

采用 Fluent 软件中的 MRF(moving reference frame) 多重参考坐标系,选用 k –  $\varepsilon$ 标准数学模型,使用固相颗 粒分散相模型(Discrete Phase Model),考虑了重力,壁面 采用无损失碰撞条件。

模拟风机的工况参数为:转速 R = 2900 r/min,流

Time (s) 2.42e-01 2.29e-01 2.16e-01 2.03e-01 1.91e-0 1.78e-01 1.65e-01 1.53e-01 1.40e-0 1.27e-0 1.14e-0\* 1.02e-0\* 8 90e-02 7.63e-02 6.36e-02 5 090-02 3.82e-02 2.54e-02 1.27e-02 0.00e+00

a 直径20 μm颗粒轨迹云图



b 直径50 μm颗粒轨迹云图

图 1 原风机电机侧颗粒运动轨迹



#### 1.2 计算结果及分析

截取具有代表性的直径分别为 20 μm、50 μm 和 120 μm的粉尘颗粒运动轨迹如图 1、图 2 所示。



c 直径120 μm颗粒轨迹云图

轨迹差异:由图 1a 知,粒径较小的颗粒质量轻,较 多的表现出"流体"的特性,运动迹线接近于气体流线, 甚至有一部分颗粒不与叶轮轴盘、叶轮前后盖以及叶片 发生碰撞,粒径较小的颗粒从叶轮流道流出后以加速度 2 rw 向蜗壳壁运动,碰撞蜗壳壁后反弹幅度较小,而受 离心运动的气流外排作用影响较大,导致粒径小的粉尘 比粒径大的粉尘更容易向蜗壳壁集中;由图 1c 与图 2 知,粒径较大的颗粒更多的表现出"粒子"特性,随气流 流动的趋势减弱,可以显著的观察到颗粒偏离气流运动 的现象,粒径较大的颗粒易与叶轮部件发生碰撞,到达 蜗壳壁后反弹幅度较大,在离心力,气流与重力的共同 作用下与蜗壳壁发生多次碰撞和反弹,从而不易向蜗壳 壁集中;由图 1b 知,中间粒径的颗粒,其运动轨迹兼具 粒径较小颗粒的"流体"特性与粒径较大颗粒的"粒子" 特性。

基于颗粒运动轨迹的共性和差异,推测在蜗壳上开 平口出灰孔时所选风机应具有的除尘规律如下:

(1)形貌相同的同种粉尘颗粒,粒径大小不同则运动轨迹不同,粒径大小可能对颗粒能否被有效除去影响较大。

(2) 蜗壳上部靠近蜗舌的地方,只有少量从蜗壳内



#### 图 2 原风机侧面直径 120 µm 颗粒轨迹云图

由图1、图2可知不同粒径颗粒运动轨迹共性是:颗粒从入口面被释放后,受气流作用力而加速,通过被延长的进口管道与集流器进入叶轮,速度方向开始由轴向到径向转变,固相颗粒被叶轮内的旋转气流夹带着随机进入任意角度的叶轮流道,再从叶轮任意角度的边缘被甩出继而流向蜗壳的蜗板,从蜗壳螺旋线前方位置流出的粉尘受气流作用沿着螺旋线延伸方向前进,与后方位置流出的粉尘汇合,流向风机出口。

回流的粉尘和从该处叶轮流道流出的粉尘经过,在蜗舌 附近位置开出灰孔不合理。

(3)来自蜗壳上部的粉尘颗粒沿着螺旋线延伸方向 前进,汇聚于蜗壳下部,可能在蜗壳下部开出灰孔较为 合理。

(4)较多的粉尘颗粒离开风机时经过蜗壳螺旋线与 风机出口外侧直线交汇处附近,具体位置如图3标号为 7的开孔所示,在此处开出灰孔可能会取得较好的除尘 效果。

(5)如果推测(2)、(3)、(4)正确,那么在蜗壳上只 开一个出灰孔,并且当这个开孔的位置从蜗舌开始沿着 蜗壳螺旋线延伸方向变化时,则此单孔的除尘效率应近 似呈现依次增大的趋势。

为进一步确认推测结果的正确与否,对离心除尘风 机进行单孔收尘数值模拟。



图 3 电机侧蜗壳开孔示意图

2 蜗壳上开单孔时颗粒运动轨迹模拟

#### 2.1 七个模型的建立

如图 3 示意,在风机外部包裹上除尘箱体,根据相 关文献以及上述原始风机模拟的结果,沿着蜗壳螺旋线 90°~360°,采用国内文献中较为简单的直接开孔法,在 不同位置布置 7 个等尺寸的出灰孔,命名开孔边界条件 全部为 wall 类型,然后划分网格,约用 570 多万个网格。 将模型划分完毕后,导入 fluent 中设置计算参数,并将 1 号孔边界条件 wall 类型改为 interior 类型,让流体及颗粒 通过,其他六个孔不变,重新保存 cas 以及 dat 文件。依 次分别对 2~7 号孔重复 1 号孔的作法,得到其余 6 个 cas 以及 dat 文件,这样相当于等效的作出 7 个孔位置不 同的单孔模型。因为这 7 个模型均由一个初始模型生 成,网格完全相同,有效避免了网格不同造成计算结果 误差的可能。

#### 2.2 计算结果及分析

空气流场的计算结果表明,开单孔时风机的全压比 未开孔时小20~100 Pa,相较原风机2900 Pa的全压,可 以忽略。邓广发、郭宏伟等人的实验表明离心风机蜗壳 上所开的出灰孔基本不影响风机的风量与全压<sup>[4]</sup>,郁惟 昌<sup>[8]</sup>、刘春霞<sup>[9]</sup>等人研究表明后向离心风机无蜗壳时全 压下降相对值为16%~29%,而本文在风机蜗壳上仅开 一个平口孔,对风机性能产生的影响理应较小,因此可 以判断数值模拟的结果与实际相符。

定义颗粒逸出率:从风机出口流出的粉尘颗粒数与 加入风机的颗粒数之比,则除尘效率可相应的定义:逸 出率。设置合适的计算步长,分别等量加入直径为 20 μm,50 μm,120 μm 单一粒径的球形粉尘颗粒,统计 得出以上7 个模型对应的共7 个单孔的颗粒逸出率近 似值,换算为除尘效率,用 origin 软件处理如图4 所示。



图 4 各单孔除尘效率模拟值

截取开6号孔且与图1方位对应时的电机侧直径 20 μm、50 μm、120 μm 粉尘颗粒运动轨迹如图5 所示, 开3号孔时风机进风侧直径20 μm 颗粒轨迹如图6 所示。

由图 5 与图 1 对比可知, 三种粒径的颗粒在风机蜗 壳内的运动轨迹较之未开孔前各自无变化, 这表明 1.2 节的推测成立。由如图 4 知: 直径 20 μm 的粉尘颗粒各 出灰孔除尘效率均不高, 其中 1 ~5 号孔呈上升趋势, 6、 7 号两开孔低于5 号开孔, 但高于 1、2、3 号开孔; 直径 50 μm 的颗粒各孔除尘效率呈较明显的依次上升趋势; 直 径 120 μm 的颗粒各孔除尘效率也都不高, 除 1 号孔外, 其余孔略高于直径 20 μm 的颗粒。这些与 1.2 节的推 测不完全一致, 具体分析如下:

如图 5a 与图 6 所示,直径 20 μm 的颗粒基本沿着 蜗壳螺旋线运动,很容易通过出灰孔流入除尘箱体内,



a 直径20 μm颗粒轨迹云图



b 直径50 μm颗粒轨迹云图

2.20e+01 Time (s) 2.09e+01 1.98e+01 1.87e+01 1 76e+01 1.65e+0 1.54e+01 1.43e+01 1.32e+01 1.21e+01 1.10e+01 9.89e+00 8.79e+00 7.69e+00 6 59e+00 5.49e+00 4.39e+00 3.30e+00 2.20e+00 1.10e+00

图 5 6 号孔电机侧颗粒轨迹



#### 图 6 3 号孔风机进风侧直径 20 µm 颗粒轨迹

由于受重力影响较小,气流跟随性强,一部分颗粒在气 流漩涡带动下又很容易反向通过出灰孔逸出除尘箱体, 不能被捕集,从而导致各孔对直径 20 µm 的颗粒除尘效 率都较低。观察图 1a 与图 5a 可知,直径 20 µm 的颗 粒,其运动轨迹在1~5号孔位置时紧贴着蜗壳壁,除尘 效率呈上升趋势符合1.2节相关推测,但是部分颗粒轨 迹在靠近6、7两孔时,只平行于蜗壳壁而不发生触碰, 导致流入6、7两孔的粉尘增量较小,再者颗粒从6、7两 开孔逸出的方向与气流方向基本相同,从而更容易被气 流"诱导"发生反向逸出,因此6、7号孔除尘效率低于5 号孔。流经6、7两开孔的粉尘量大于1、2、3号开孔,故 除尘效率也高于这几个孔。郭宏伟<sup>[5]</sup>等人开的出灰孔 与本文原理相似,其用密度较轻的面粉得到的实验结果 也较好的符合了直径 20 µm 的理想颗粒表现出的除尘 规律。因此,颗粒反向逸出出灰孔制约了气流跟随性强 的粉尘除尘效率的提高,扰乱了各孔除尘效率所应呈现 的规律。

如图 5b,直径 50 μm 的颗粒虽然有较轻微的"触 壁"反弹现象,但是运动轨迹依然基本沿着蜗壳螺旋线, 进入除尘箱体也比较容易,相对直径 20 μm 的颗粒而 言,受自身重力影响较大,气流跟随性较弱,不容易被气 流携带反向通过出灰孔逸出除尘箱体,故与 1.2 节的推 测符合的较好。

如图 5c,直径 120 μm 的颗粒进入除尘箱体后,受自 身重力影响相对更大,更不易逸出除尘箱体,但是其在 风机蜗壳内运动时,"触壁"反弹现象非常严重,运动轨 迹被蜗壳螺旋线与叶轮约束而呈折线型,颗粒进入除尘 箱体的概率相对较低,故最终表现为除尘效率低于直径 50 μm 的颗粒。

需要指出的是:因为实际上的碰撞不可能是理想的 刚体碰撞,所以除去弹性非常好的颗粒,一般粉尘颗粒 无论粒径大小,其反弹幅度均不会像粒径 120 μm 的理 想颗粒那么大,从而触壁反弹对除尘效率的影响可以忽 略;当开平口出灰孔时,形貌相同的同种粉尘颗粒,粒径 较大的受离心力较大,能更快地到达蜗壳壁然后通过出 灰孔进入除尘箱体,由于自重较大,相对不易反向逸出, 从而除尘效率相对较高<sup>[46]</sup>,除尘规律也应类似于直径 50 μm 的颗粒。

为更进一步确保 1.2 节推测的正确性,加入"触壁" 反弹程度小于 120 μm 的直径为 70 μm、90 μm 的颗粒, 统计其除尘效率也很好的支持了 1.2 节的推测。

#### 3 结论

根据模拟结果及已有研究完善并提炼 1.2 节推测, 当开平口出灰孔时,对于一般粉尘:

(1)气流跟随性强的粉尘颗粒被气流携带反向逸出 出灰孔制约了除尘效率的提高。

c 直径120 μm颗粒轨迹云图

(2)形貌相同的同种粉尘颗粒,粒径较大的除尘效 率较高。

(3)当能有效抑制"反向逸出"时,沿着蜗壳螺旋线 位置变化着的单孔,其除尘效率近似呈依次增大的趋势。

#### 参考文献:

- [1] 成心德.离心通风机[M].北京:化学工业出版社, 2007.
- [2] 李建锋, 吕俊复,张海,等. 排粉风机内部气固两相流 动特性研究[J]. 流体机械, 2008, 36(2):22-26, 60.
- [3] Aslamova V S,Troshkin O A,Sherstyuk A N.Centrifugal blower-dust collector[J].Chemical and Petroleum Engi-

neering, 1987,23(4):187-189.

- [4] 鲁维加,邓广发,陈丽萍.离心除尘风机初探[J].通风 除尘,1997(4):35-37.
- [5] 郭宏伟,葛仕福.离心除尘风机的试验研究[J].流体 机械,2002,30(3):4-5,14.
- [6] 潘海波,郭宏伟,虞维平,等.离心除尘风机气固两相 流动的数值模拟[J].流体机械,2005,33(6):11-13.
- [7] 郑娟.井下复合式小型高效滤筒除尘器的研究[D]. 绵阳:西南科技大学,2011.
- [8] 郁惟昌,唐学波,卜庭栋,等.无壳风机的特性研究[J]. 暖通空调,2005,35(1):61-64.
- [9] 刘春霞,聂波,陈金鑫.无蜗壳离心通风机性能研究[J].流体机械,2010,38(4):4-7.

## Analysis and Prediction on Dust Collection Process of Centrifugal Blower-Dust Collector by Numerical Simulation

LI Yuan-xiang<sup>a</sup>, CHEN Jun-dong<sup>b</sup>, ZHANG Ming-xing<sup>a</sup>, SHI Yan<sup>a</sup>, CHEN Hai-yan<sup>a</sup>

(a. School of Environment and Resource; b. Engineering and Technology Center, Southwest University of Science and Technology, Mianyang 621010, China)

Abstract: The gas-solid flow in the centrifugal blower of the 5-51 type was simulated three dimensionally with FLUENT, the trajectory of particles with different diameters were analyzed, and the regularity of collection ash particle was preliminary speculated when flat ash hole was set in the volute. Then the trajectory was simulated when the blower was welded to a single flat ash hole and its position can be changed along volute. The similarity and difference of particle trajectories were compared before and after setting the single-hole, simulation value of collection efficiency of single-holes was analyzed, and existing research also was combined. It can be concluded that when flat ash hole is open for common dust, the increase of collection efficiency was restricted by airflow carrying the particles which easily reverse escape from the ash hole; The larger diameter of the particles with the same morphology is easier to be collected; When reverse escape can be effectively inhibited, collection efficiency of single-holes rise sequentially along the volute spiral.

Key words: centrifugal blower-dust collector; gas-solid flow; numerical simulation; ash hole